

Dettendorfer Energy – Energie trifft Logistik.

Als Zusammenschluss eines Logistik- und Energieunternehmens bündelt Dettendorfer Energy die Expertise, um innovative Lösungen für den Güterverkehr von morgen umzusetzen. Der Plan: Eine intelligente, wirtschaftliche und zukunftsfähige Infrastruktur, die den Anforderungen der Logistikbranche gerecht wird und gleichzeitig die Energiewende voranbringt.



Dettendorfer Energy: Saubere Energie für die Straße.

Die Dettendorfer Energy hat sich auf den Aufbau von Ladeinfrastruktur spezialisiert, die konsequent auf die Anforderungen des Schwerlastverkehrs ausgelegt ist. An leistungsstarken Schnellladestationen können E-LKW zuverlässig, effizient und direkt entlang wichtiger Transitrouten laden – ganz ohne Umwege oder lange Standzeiten.

Leistungsstarke Infrastruktur für elektrische LKW

Die Dettendorfer Energy bietet umfassende Leistungen im Bereich E-Mobilität und anderer klimafreundlicher Mobilität an. Im Fokus steht der Aufbau leistungsstarker Infrastruktur für elektrische LKW – damit künftig auch der Schwerlastverkehr effizient und nachhaltig auf den Straßen unterwegs ist. Das erste große Projekt ist der Schnellladepark für E-LKW am Inntaler Autohof an der A93 in Raubling, weitere Vorhaben direkt an bayerischen Autobahnen sind bereits in Planung.

Elektrisch über den Brenner: Ladepunkte für E-LKW am Inntaler Autohof Raubling

Am Schnellladepark des Inntaler Autohofs Raubling befinden sich zwei 400kW- und vier 300kW-Ladestationen, an denen jeweils zwei Fahrzeuge gleichzeitig laden können. Alle Ladepunkte sind sowohl für E-Autos als auch strombetriebene LKW nutzbar. Der Inntaler Autohof liegt strategisch günstig an den stark frequentierten Autobahnen A93 und A8 – das macht ihn zum idealen Startpunkt für den Alpen transit in Richtung Italien. E-LKW meistern mittlerweile die Strecke vom Inntal bis Südtirol ohne weitere Ladepause.

Depotladen – effizient und wirtschaftlich

Dettendorfer Energy ist der kompetente Ansprechpartner fürs Depotladen. Am Depot oder auf Betriebshöfen können E-LKW effizient und zuverlässig direkt auf dem Unternehmensgelände geladen werden, während die Fahrzeuge nicht im Einsatz sind. Die gemeinschaftliche Nutzung von Ladeinfrastruktur durch Logistikunternehmen ist wirtschaftlich sinnvoll, beispielsweise in Gewerbegebieten oder Logistikhubs. Logistikunternehmen, die frühzeitig mit dem Umstieg beginnen, positionieren sich strategisch für die kommenden Jahre und sichern sich somit ihre Wettbewerbsfähigkeit.

Zusammenschluss für den Güterverkehr von morgen

Dettendorfer Energy ist ein Joint Venture der Spedition Dettendorfer und Energie Südbayern. Das gemeinsame Ziel: eine leistungsstarke und nachhaltige Ladeinfrastruktur für strombetriebene LKW, die künftig immer mehr Güter von A nach B transportieren werden. Auch die Erzeugung und der Verkauf erneuerbarer Energien sind wichtige Geschäftsfelder der Dettendorfer Energy.

DETTENDORFER ENERGY GMBH

Georg Dettendorfer | Geschäftsführer
Georg.Dettendorfer@dettendorfer-energy.de

Markus Oelsner | Geschäftsführer
Markus.Oelsner@dettendorfer-energy.de

dettendorfer-energy.de

DATEN UND FAKTEN

Gründungsjahr	2024
Beteiligungsverhältnis	25,1 % Energie Südbayern 74,9 % Spedition Dettendorfer
Ladepunkte E-Mobilität	14

